

関越自動車道
R6湯沢管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和6年8月

東日本高速道路(株)新潟支社
湯 沢 管 理 事 務 所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|---------------------|--|--|----|
| 工事中機械運搬費 | アスファルト改良舗装工事のもとで実施する、共通仕様書「表1-3割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。 | 大型切削機（重量29 t）－1台 95.8km（昼間搬入・搬出）－ 2回 | 無 |
| 舗装修繕工事機械現場 内移動費① | 昼夜連続規制のもとで実施する、共通仕様書「表 1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。 | 大型切削機（重量29 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 9回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－22回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－ 1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 9回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－22回 マカダムローラ（重量10 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 9回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－22回 タイヤローラ（重量15 t）－1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 9回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－26回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－22回 | 無 |
| 舗装修繕工事機械現場 内移動費② | 日々規制のもとで実施する、共通仕様書「表 1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。 | 大型切削機（重量29 t）－1台 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 アスファルトフィニッシャー（重量14 t）－ 1台 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 マカダムローラ（重量10 t）－1台 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 タイヤローラ（重量15 t）－1台 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－2回 | 無 |
| 舗装修繕工事機械現場 内移動費③ | レベリング工施工橋梁部で実施する、共通仕様書「表 1-3 割掛対象表の項目に示す工事の内容」に要する費用をいう。 | バックホウ0.2m3（重量7 t）－ 1台 0km以上～10km未満（昼間搬入・搬出）－ 5回 10km以上～20km未満（昼間搬入・搬出）－14回 20km以上～30km未満（昼間搬入・搬出）－ 3回 | 無 |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|--|---|----|
| はく離抵抗試験費 | 舗装修繕工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。 | <p>試験数－４４枚＋１２枚＝５６枚</p> <p>○配合設計</p> <ul style="list-style-type: none"> ・高機能Ⅱ型用混合物 <ul style="list-style-type: none"> －４枚（２枚/配合×１配合×２プラント） ・表層用混合物 <ul style="list-style-type: none"> －４枚（２枚/配合×１配合×２プラント） ・基層用遮水性アスファルト混合物 <ul style="list-style-type: none"> －１２枚（２枚/配合×３配合×２プラント） <p>配合数：３配合（中央粒度、中央粒度±２．５％程度）</p> ・ＦＢ１３混合物 <ul style="list-style-type: none"> －１２枚（２枚/配合×３配合×２プラント） <p>配合数：３配合（中央粒度、中央粒度±２．５％程度）</p> ・高弾性上層路盤用混合物 <ul style="list-style-type: none"> －１２枚（２枚/配合×３配合×２プラント） <p>配合数：３配合（中央粒度、中央粒度±３．０％程度）</p> <p>○試験練り</p> <ul style="list-style-type: none"> ・基層用遮水性アスファルト混合物 <ul style="list-style-type: none"> －４枚（２枚/配合×１配合×２プラント） <p>配合数：１配合（ＯＡＣ）</p> <p>試験頻度：１回（最適温度）</p> ・ＦＢ１３混合物 <ul style="list-style-type: none"> －８枚（２枚/配合×１配合×２回×２プラント） <p>配合数：１配合（ＯＡＣ）</p> <p>試験頻度：２回（最適温度、最適温度－６０℃）</p> | 無 |

【雑工事費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|------------------|---|--|----|
| 残アスファルト合材等の取り除き費 | 切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床板面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。 | <p>バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー １式</p> <p>【対象橋梁】</p> <p>布場橋（上り線）－ 256㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>湯之沢川橋（上り線）－ 390㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>中高架橋（上り線）－ 2,570㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>北沢川橋（上り線）－ 140㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>柳古新田橋（上り線）－ 154㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>久曲川橋（上り線）－ 379㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>海士ヶ島橋（上り線）－ 277㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>大野原橋（下り線）－ 170㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>湯沢IC橋（下り線）－ 410㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>久曲川橋（下り線）－ 379㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>海士ヶ島橋（下り線）－ 277㎡ 既床版面防水工の有無－有</p> <p>【合計：5,402㎡】</p> | 無 |

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|---|---|----|
| 事前コア採取費 | 舗装修繕工事において、施工開始前に実施する舗装部のコア採取に要する費用をいう。 | コア採取数－312個 土工部：220個 3個/100m・車線 橋梁部： 78個 3個/ スパン・車線 ランプ： 14個 3個/100m・車線 | 無 |

【試験費】

| 割掛対象表 の項目名称 | 工事の内容 | 数量内訳（参考） | 図面 |
|----------------|---|--|----|
| 試験舗装費 | 舗装修繕工事において、施工開始前に実施する、共通仕様書13-8-7及び特記仕様書22-4-4に示す試験舗装に要する費用をいう。 | 高機能舗装Ⅱ型用混合物（t=4cm）－150㎡× 2 プラント 基層用遮水性アスファルト混合物（t=6cm）－150㎡× 2 プラント 高弾性上層路盤用混合物（t=15cm）－150㎡× 2 レーン× 2 プラント F B 1 3 混合物（t=3.5cm）－150㎡× 2 プラント | 無 |